

ارتظام حمولة بمقصورة القيادة في رافعة

الحادثة :

كانت الرافعة تقوم بإنزال قفص السفع الرملي من أرضية مقطورة، واستخدمت حمالة لها أربعة حبال سلكية لرفع القفص بعد تثبيتها بعقد التحميل. وحدث أن علقت إحدى الحمالات بزاوية القفص دون أن يلاحظ ذلك المراقب أو مشغل الرافعة.

أدى ذلك إلى تأرجح الحمولة واتجاهها نحو الرافعة بسبب الأطوال غير المتناسبة لحبال التحميل. ولمعالجة الأمر طُلب من مشغل الرافعة تنزيل القفص مرة أخرى وإعادته إلى أرضية المقطورة، وأنشاء تنفيذ هذه العملية تأرجح القفص وارتطم بنافذة مقصورة القيادة في الرافعة.

أوجه القصور:

- عدم الالتزام بالإجراءات الالزمة : لم يتتأكد مساعد عامل الرافعة من أن حبال التحميل في وضع جيد وغير عالقة بأي جزء قبل البدء في عملية الرفع.
- عدم إجراء الاتصالات الالزمة : لم يتتأكد مشغل الرافعة من مساعد عامل الرافعة أن الحمولة بوضع جيد.
- عدم إجراء الفحص اللازم : كانت الحلقات المخصصة للاستعمال عند الرفع موجودة في القفص إلا أنه لم يكن بها تحديد العلامة "أس دبليو أول" أو رمز اللون الحالي.

الدروس المستفادة :

- يتبعن على مساعد عامل الرافعة ومشغل الرافعة التأكد من أن الحمولة التي سيتم رفعها ليست عالقة بأي مكان.
- ينبغي فحص الحلقات المخصصة للاستعمال عند الرفع والتأكد من وجود علامة أس دبليو أول بها.

