

الاستفادة من الحوادث

امنع- تحرّى- شارك

مادة كتابية (لا توجد تسربات- أنا أسيطر على الحاجز)

مقدمة وملخص عن السلامة وتعريفات الاستشاريين حول موضوع السلامة العملية

الجزء الأول

هذا لن يحدث لي

في هذا الجزء نرى النصب التذكاري لباير ألفا. باير ألفا كانت منصة نفطية ضخمة في البحر الشمالي والتي بدأت عملية الإنتاج في عام 1976. وكانت تنتج النفط من 24 بنرا وفي بداياتها كانت كذلك تنتج الغاز من بنرين. وكانت مرتبطة بمنشآت أخرى عن طريق خط أنابيب النفط والغاز.

في 6 يوليو عام 1988 تسربت كمية هائلة مكثفات الغاز في باير ألفا التي أشتعلت مما تسبب في انفجار أدى إلى احتراق النفط وتصاعد السنة مودياً بحياة 167 شخص.

مناقشة

الجزء الثاني

قصة الصمام

في هذا الجزء يتم وصف مفهوم ربطة العنق فهناك حواجز بشرية ومادية تدعمها العمليات الرئيسية.

الحواجز المادية تبدأ مع المواصفات الموضحة في التصميم والهندسة وكتيبات الارشادات استنادا إلى معايير الصناعة والمواصفات الموضوعية من قبل شل. وتشتمل الحواجز المادية على معدات ضرورية لعمل الحواجز بكفاءة. بينما تشير **الحواجز البشرية** إلى اجراءات واستجابات محددة لظروف التشغيل والحالات الطارئة. التأكد من أن الموظفين قد حصلوا على التدريب المناسب وتقييم الكفاءة هي بعض الطرق التي نحافظ من خلالها على قوة الحواجز البشرية. تسمح **العمليات الرئيسية** بإدارة المخاطر عبر الحدود التنظيمية مع التركيز على النتيجة المرجوة بطريقة متسقة ومنضبطة مع التقييم الدوري لصحة سير العملية واجراءات لتحسين أدائها بصورة مستمرة.

الجزء الثالث

أنا أسيطر على الحاجز

في هذا الجزء نرى نموذج البتلة، تمثيل مرئي لمفهوم سلامة الأصول.

سلامة الأصول هي ابقاء منتجاتنا في الأنابيب من لحظة بدء الحفر وحتى لحظة تقديم المنتج للعملاء.

ونعرّف **سلامة التصميم** على أنها قيام مهندسي التصميم بتقييم مخاطر السلامة العملية للمرافق والتصاميم المقترحة وبناء الأصول حسب معايير محددة.

تتعلق **السلامة الفنية** على الحفاظ على الأجهزة من خلال اختبارات استباقية، وعمليات تفتيش وصيانة وإصلاح.

سلامة التشغيل: تعني تشغيل جميع المرافق داخل ظرف التشغيل المقررة من بدء التشغيل وحتى إيقافه.

السلامة القيادية: وتعني مسؤولية المدراء في ضمان سلامة أصولنا خلال جميع مراحل دورة حياتها.